



Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE,
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE
E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE
Ufficio IV – Relazioni sindacali**

Prot. n.OM.2104/B-1847

Roma, 16 dicembre 2020

- **FP/CGIL**
- **CISL/FP**
- **UIL/PA**
- **CONFINTESA FP**
- **CONFSAL/UNSA**
- **FLP**
- **USB**

LORO SEDI

OGGETTO: Progetto di riorganizzazione della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di frontiera.

Per informazione di codeste Organizzazioni sindacali, si trasmette la nota prot. n. 555/PERS/16930/3.a.1-04/II.TER.3 del 15 dicembre scorso pervenuta dalla Segreteria del Dipartimento della Pubblica sicurezza, inerente all'oggetto.

Eventuali osservazioni potranno essere comunicate entro il 22 dicembre p. v.

**IL DIRETTORE DELL'UFFICIO
F.to Giallongo**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi dell'art.3 c. 2 del D. Lgs. 39/93

All.

St/PS



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Nr.555/PERS/16930 /3.a.1-04/II.TER.3

Roma, 15 dicembre 2020

OGGETTO: Progetto di riorganizzazione della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di Frontiera.
Informazione alle Organizzazioni sindacali del Personale dell'Amministrazione Civile dell'Interno.

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE, PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE

Direzione centrale per le Politiche del personale dell'amministrazione civile

SEDE

Si trasmette l'unita nota della Struttura di missione per la riorganizzazione delle articolazioni periferiche dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza datata 1° dicembre 2020, qui pervenuta in data odierna, riguardante il Progetto di riorganizzazione della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di Frontiera, ai fini di completare l'informazione alle Organizzazioni sindacali del personale dell'Amministrazione civile dell'Interno.

Nel ringraziare per la consueta collaborazione, si resta in attesa di cortese urgente riscontro al riguardo.

IL CAPO DELLA SEGRETERIA

Papa



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
STRUTTURA DI MISSIONE PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLE ARTICOLAZIONI PERIFERICHE
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Roma, 01 DIC. 2020

OGGETTO: Progetto di riorganizzazione della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di Frontiera. Informazione alle Organizzazioni sindacali del Personale dell'Amministrazione Civile dell'Interno.

**ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA
PUBBLICA SICUREZZA**

ROMA

e, per conoscenza

**ALLA DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI GENERALI
DELLA POLIZIA DI STATO**

SEDE

**ALLA DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA STRADALE,
FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER
I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO**

ROMA

**ALLA DIREZIONE CENTRALE DELL'IMMIGRAZIONE E
DELLA POLIZIA DELLE FRONTIERE**

ROMA

ALLA DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE UMANE

SEDE

Si fa riferimento ai progetti riorganizzativi delle articolazioni periferiche della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di Frontiera, in relazione ai quali, ad inizio del corrente anno, era stata attivata apposita procedura di informazione ai sindacati del Personale dell'Amministrazione Civile dell'Interno, con l'avvio di specifici incontri, tenutisi, però, a causa della nota emergenza epidemiologica, soltanto con riguardo alle progettualità della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di Frontiera, rispettivamente, in data 12 e 27 febbraio uu.ss.

Al fine, dunque, di completare l'informazione da fornire – per il tramite del Dipartimento per l'amministrazione generale, per le politiche del personale dell'amministrazione civile e per le risorse strumentali e finanziarie – alle organizzazioni sindacali del predetto Personale¹, con specifico riferimento agli altri due comparti della

¹ Ai sensi dell'articolo 4 del Contratto collettivo nazionale di lavoro relativo al Personale dell'area "funzioni centrali".



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
STRUTTURA DI MISSIONE PER LA RIORGANIZZAZIONE DELLE ARTICOLAZIONI PERIFERICHE
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLA PUBBLICA SICUREZZA

Polizia Stradale e della Polizia Ferroviaria, si trasmette, nell'allegato supporto magnetico, la documentazione riportante l'illustrazione, attraverso apposite *slide*, dei progetti riorganizzativi delle due citate Specialità, che può essere inoltrata, a cura di detto Dipartimento e ove nulla osti da parte di esso, ai sindacati in argomento, precisandosi che alcune delle *slide* inviate attengono al Personale Civile e, pertanto, non sono state divulgate alle organizzazioni sindacali del Personale della Polizia di Stato.

In tale ambito, si rappresenta che, per quanto riguarda i due operatori appartenenti all'Amministrazione Civile dell'Interno in servizio, rispettivamente, presso il Distaccamento della Polizia Stradale di Ceva e il Posto di Polizia Ferroviaria di Colferro (RM), di cui è prevista la chiusura, la competente Direzione Centrale per la Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, appositamente interessata sul punto, ha evidenziato di non ravvisare specifiche esigenze di impiego per tale Personale, significando, quindi, che lo stesso, allorché saranno realizzate le previste soppressioni, sarà, in sostanza, posto a disposizione del citato competente Dipartimento, per l'avvio delle procedure necessarie alla ricollocazione degli operatori interessati.

Invece, con specifico riferimento alla progettualità della Polizia di Frontiera, ad integrazione di quanto rappresentato nel corso della riunione svoltasi con i sindacati lo scorso 27 febbraio, la competente Direzione Centrale dell'Immigrazione e della Polizia delle Frontiere ha segnalato che il Personale che risulta in servizio presso gli Uffici da chiudere, di seguito indicati, potrebbe essere ricollocato, all'atto delle soppressioni, presso le Questure territorialmente competenti – cui saranno devolute le funzioni di frontiera – salvo, comunque, diversa determinazione del menzionato Dipartimento:

- Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima di La Spezia: 3 unità (Ufficio di possibile ricollocazione: Questura di La Spezia);
- Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima di Taranto: 4 unità (Ufficio di possibile ricollocazione: Questura di Taranto).

Nel ringraziare per la consueta collaborazione, si resta in attesa di eventuali osservazioni al riguardo, di cui sarà gradito il riscontro entro il 14 dicembre p.v.

IL COORDINATORE
(Savina)



Da: mariagrazia pennisi <dipps.559a.servizioaagg@pecps.interno.it>
A: dipps.555taskforce232@pecps.interno.it
CC: dipps.559segr@pecps.interno.it,
dipps.300e.aaggspecialita.rm@pecps.interno.it,
dipps.serv.immigrazione@pecps.interno.it,
dipps.333a.affarigeneraliegiuridici@pecps.interno.it
Oggetto: *Progetto di riorganizzazione della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazioni e della Polizia di Frontiera*
Data: Tue Dec 01 10:18:19 CET 2020
Per quanto in oggetto indicato... si prega aprire gli allegati.
Grazie

Progetto di riorganizzazione della Polizia Stradale, della Polizia Ferroviaria, della Polizia Postale e delle Comunicazione e della Polizia di Frontiera.pdf (909931)
POLSTRADA PERSONALE AMMINISTRAZIONE CIVILE -.pdf (596070)
SLIDES POLFER PER OO.SS. CIVILI.pdf (666654)

Mariagrazia Pennisi



PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA POLIZIA STRADALE



IL PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA POLIZIA STRADALE, HA TENUTO CONTO:

- CAMBIAMENTO COMPLESSIVO DELLA MOBILITÀ
- SCELTA DEGLI ASSI VIARI DA PARTE DELL'UTENZA
- POLITICHE DELLA SICUREZZA CHE HANNO DIVERSAMENTE RIPARTITO TRA FORZE DI POLIZIA GLI IMPEGNI NELL'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI DI POLIZIA STRADALE RISPETTO IL CENTRO ABITATO, LA RETE ORDINARIA E QUELLA AUTOSTRADALE

OBIETTIVI

- RAFFORZARE LA PRESENZA DELLA POLIZIA DI STATO IN AUTOSTRADA IN OSSEQUIO ALLA DIRETTIVA MINNITI SUI COMPARTI DI SPECIALITÀ E AGLI IMPEGNI ASSUNTI CON LE SOCIETÀ' AUTOSTRADALI
- ASSICURARE LA PIENA OPERATIVITÀ' DEI DISTACCAMENTI SULLA RESTANTE VIABILITÀ' PRINCIPALE EXTRAURBANA
- RIMODULARE LA PRESENZA SUL TERRITORIO DELLA POLIZIA STRADALE CON SPECIFICI INTERVENTI ORDINAMENTALI (Nuove istituzioni, Elevazioni di rango e Soppressioni)
- RIDEFINIRE GLI ORGANICI DI CIASCUN RUOLO NEI REPARTI ED UFFICI DELLA POLIZIA STRADALE, ANCHE ALLA LUCE DEL RECENTE RIORDINO DELLE CARRIERE

PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE DELLA POLIZIA STRADALE

RIEPILOGO UFFICI E ORGANICI CON AMM. CIVILE

PERSONALE P.S. SITUAZIONE EFFETTIVA AL 01.12.2020

ORGANICO 10.570 UNITA'

COMPARTIMENTI 17

COPS 15

R.O.S - C.N.A.I.

SEZIONI 105

SOTTOSEZIONI 82

DISTACCAMENTI 166

PERSONALE AMM. CIVILE SITUAZIONE EFFETTIVA AL 01.12.2020

ORGANICO 395 UNITA'

COMPARTIMENTI 90

R.O.S 7

C.N.A.I. 2

SEZIONI 271

SOTTOSEZIONI 13

DISTACCAMENTI 12

COSI' SUDDIVISI:

	AREA III	AREA II	AREA I	TOTALE
COMPARTIMENTI	34	49	7	90
SEZIONI	75	181	15	271
SOTTOSEZIONI	2	11	0	13
DISTACCAMENTI	4	8	0	12
ROS	3	4	0	7
CNAI	1	1	0	2
TOTALI	119	254	22	395

INTERVENTI ORDINAMENTALI PROPOSTI

Revisione del D.M. 16.3.89,
con aggiornamento della
struttura degli uffici e
Reparti della Polizia
Stradale e rimodulazione
dei relativi organici

elevazione

a rango dirigenziale
del CNAI

istituzione

della Sezione

Polizia Stradale (BAT), e
contestuale soppressione
del distaccamento Ruvo
di Puglia e Spinazzola

istituzione

della Sottosezione
Polizia Stradale di
Mantova nord

Elevazione/ ampliamento

a Sottosezione di 14 unità
operative distaccate e
contestuale soppressione
dei distaccamenti di
Casalecchio, Sanremo e
Finale Ligure per
ampliare 3 reparti.

Ampliamento
competenze di 2
Sottosezioni
Autostradali, L'Aquila e
Fuorigrotta

soppressione

di 6 unità operative
distaccate:

Ceva

Borgomanero

Domodossola

Rocca San Casciano

Lugo di Romagna

Fonni

Forza effettiva
1 /12/ 2020
10.570+395
(Amm. Civile)

OGGI

387 STRUTTURE

13.354 Organico D.M. 89

DOMANI

379 STRUTTURE

12.918 Organico 1.1.2027

17 COMPARTIMENTI
Amm. Civile 90

15
COPS

105 / 107
SEZIONI
Amm. Civile 271

ROS
Amm. Civile 7

C.N.A.I.
Amm. Civile 2

82 / 96
SOTTOSEZIONI
Amm. Civile 13

166 / 142
DISTACCAMENTI
Amm. Civile 12

ORGANICI PER COMPARTIMENTO

COMPARTIMENTO	Amm. Civile
PIEMONTE-VAL D'AOSTA	30
LOMBARDIA	37
TRENTINO ALTO ADIGE	8
FRIULI VENEZIA GIULIA	13
VENETO	11
POLSTRADA LIGURIA	20
EMILIA ROMAGNA	6
TOSCANA	22
MARCHE	12
ABRUZZO E MOLISE	26
LAZIO E UMBRIA	56
CAMPANIA E BASILICATA	54
PUGLIA	20
CALABRIA	16
SICILIA ORIENTALE	27
SICILIA OCCIDENTALE	24
SARDEGNA	11
CNAI	2
TOTALI	395

ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE CON IMPIEGO DI PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE CIVILE DELL'INTERNO

COMPARTIMENTI:

- Affari del personale;
- Archivio;
- Servizi Tecnico-Logistici: (gestione degli immobili in uso; motorizzazione; TLC, ecc.)
- Informatica;
- Ufficio amministrativo - contabile.

SEZIONI:

- Affari del personale;
- Archivio;
- Servizi Tecnico-Logistici: (gestione degli immobili in uso; motorizzazione; TLC, ecc.)
- Informatica;
- Ufficio amministrativo - contabile.
- Gestione amministrativa dei risultati dell'attività operativa nell'ambito dell'ufficio Verbali.

CNAI:

- Affari del personale;
- Archivio;
- Informatica;
- Gestione amministrativa dei risultati dell'attività sanzionatoria svolta con i sistemi «Tutor» e «Vergilius».

Ceva, Borgomanero, Domodossola, Rocca San Casciano, Lugo di Romagna, Fonni, Casalecchio, Sanremo, Finale Ligure, Ruvo di Puglia e Spinazzola

Nel reparto in chiusura di Ceva svolge servizio una unità Area II dell'Amm.ne Civile dell'Interno che sarà posta a disposizione del competente Dipartimento dell'Amm.ne Generale e per le Politiche del Personale



Progetto di Riorganizzazione della Polizia Ferroviaria

IL PROGETTO DI RIORGANIZZAZIONE E' FINALIZZATO AD IMPLEMENTARE LA PIENA EFFICIENZA ED EFFICACIA DELLA POLIZIA FERROVIARIA, SIA SUL PIANO DELLA RAZIONALIZZAZIONE DELLE RISORSE UMANE CHE DELLA FUNZIONALITA', TENUTO CONTO ANCHE DEI NOTEVOLI CAMBIAMENTI DEL TRASPORTO FERROVIARIO.

TALE PROGETTO COMPORTERA' LA MODIFICA DEL D.M. 16/03/1989 «ORGANIZZAZIONE DEGLI UFFICI DI POLIZIA FERROVIARIA».



Progetto di Riorganizzazione della Polizia Ferroviaria

Riepilogo uffici e organici



FORZA PREVISTA DA D.M. 16.3.1989

ORGANICO 7.863 UNITA'

COMPARTIMENTI 15

SEZIONI 17

SOTTOSEZIONI 36

POSTI 169



SITUAZIONE EFFETTIVA AL 30.4.2020

ORGANICO 4.024 UNITA'
(+ 35 UNITÀ DEI RUOLI TECNICI)

COMPARTIMENTI 15

SEZIONI 17

SOTTOSEZIONI 24

POSTI 130



PROPOSTA DI RIORGANIZZAZIONE

ORGANICO 4.946 UNITA'
(+ 31 UNITÀ DEI RUOLI TECNICI)

COMPARTIMENTI 14

SEZIONI 44

POSTI 134





POLIZIA FERROVIARIA

FORZA EFFETTIVA AL 14.11.2018

SEDE	UFFICIO	B1 tempo determinato	AREA III	AREA II	AREA I	TOTALI
ANCONA	Comp. Polizia Ferroviaria		3	4		7
BARI	Comp. Polizia Ferroviaria		3	4		7
BOLOGNA	Comp. Polizia Ferroviaria		3	5		8
CAGLIARI	Comp. Polizia Ferroviaria		2	4		6
FIRENZE	Comp. Polizia Ferroviaria		3	5		8
GENOVA	Comp. Polizia Ferroviaria		1	11	1	13
MESSINA	Sezione Polizia Ferroviaria		1			1
MILANO	Comp. Polizia Ferroviaria			8	1	9
PALERMO	Comp. Polizia Ferroviaria		3	3		6
REGGIO CALABRIA	Comp. Polizia Ferroviaria		5	4		9
ROMA	Comp. Polizia Ferroviaria		9	6	2	17
	Posto Polizia Ferroviaria Colleferro			1		1
TORINO	Comp. Polizia Ferroviaria		3	8		11
TRIESTE	Comp. Polizia Ferroviaria		1	3		4
VENEZIA	Comp. Polizia Ferroviaria		1	5		6
VERONA	Comp. Polizia Ferroviaria			4		4
TOTALE			38	75	4	117



Il Progetto di Riorganizzazione della Polizia Ferroviaria prevede



LA VARIAZIONE DELLA DIPENDENZA GERARCHICA DEI PRESIDI DAL COMPARTIMENTO (I POSTI POLIZIA FERROVIARIA DIPENDERANNO DALLA SEZIONE E NON PIÙ DIRETTAMENTE DAL COMPARTIMENTO)

IL PASSAGGIO ALLE QUESTURE TERRITORIALMENTE COMPETENTI DELLE MATERIE INERENTI MATRICOLA, VECA, AMMINISTRATIVO-CONTABILE (QUEST'ULTIMO IN QUOTA PARTE)

IL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER LA SARDEGNA DIVERRA' SEZIONE (CAGLIARI) DIPENDENTE DAL COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL LAZIO



L'ELIMINAZIONE DELLA DENOMINAZIONE "SOTTOSEZIONE" (ATTESA LA SOSTANZIALE SIMILITUDINE OPERATIVA CON I POSTI/SEZIONI)

LA TRASFORMAZIONE DEGLI ATTUALI 15 SETTORI OPERATIVI IN 13 SEZIONI E 2 POSTI

L'ELEVAZIONE A SEZIONE DI 8 POSTI E 8 SOTTOSEZIONI E LA RIDUZIONE A POSTO DI 2 SEZIONI E 15 SOTTOSEZIONI

L'ISTITUZIONE DI 2 NUOVI POSTI POLIZIA FERROVIARIA

LA CHIUSURA DI 1 SOTTOSEZIONE E 9 POSTI POLIZIA FERROVIARIA



Variazione della dipendenza gerarchica dei presidi



organizzazione
attuale

Compartimento

Sezione

Sottosezione

Posto

organizzazione
proposta

Compartimento

Sezione

Posto

La Sezione avrà compiti di indirizzo e coordinamento nell'attività, nell'organizzazione e nella gestione dei Posti Polfer. Ciò al fine di garantire efficienza, efficacia ed economicità, favorendo il ruolo precipuamente operativo di ciascun Posto.



Passaggio alle Questure Competenti degli Ufficio Matricola, V.E.C.A. e parte dell'Amministrativo Contabile



Gli Uffici compartimentali della Polizia Ferroviaria sono enti matricolari, dispongono di un proprio V.E.C.A., nonché di un ufficio Amministrativo Contabile.

In analogia con l'assetto organizzativo di altre specialità (Polizia Stradale, Polizia Postale e Polizia di Frontiera) che fanno capo a livello provinciale alla locale Questura, si propone il trasferimento alle Questure delle competenze degli uffici Matricola, V.E.C.A. e Amministrativo Contabile, lasciando ai Compartimenti Polizia Ferroviaria una minima parte di quest'ultima articolazione per la contabilizzazione delle indennità previste dalle convenzioni con le imprese ferroviarie (in analogia con gli Uff. Amm. Cont. della Stradale che si occupano della contabilizzazione delle indennità previste dalle relative convenzioni siglate).

Tanto si propone in quanto è facilmente rilevabile l'anti economicità dell'attuale organizzazione, considerato che la competenza territoriale di un Compartimento si articola su più province e, in alcuni casi, anche su più regioni (per esempio un dipendente del Posto Polizia Ferroviaria di Grosseto, per cambiare un capo della divisa, dovrà recarsi al Compartimento di Firenze).



Trasformazione dei 15 Settori Operativi



Considerata l'elevata movimentazione di treni e viaggiatori nonché la posizione strategica rispetto alla linea ferroviaria, si propone la trasformazione a Sezione di:

13 SETTORI OPERATIVI
(attuale articolazione
dell'ufficio compartimentale)

Roma Termini, Milano C.le, Firenze S.M.N., Bologna C.le, Torino Porta Nuova, Napoli C.le, Palermo C.le, Genova P. Principe, Verona Porta Nuova, Ancona C.le, Bari C.le e Trieste C.le, Cagliari C.le

Considerata la posizione geografica e la media movimentazione di treni e viaggiatori, si propone la trasformazione a Posto di:

2 SETTORI OPERATIVI
(attuale articolazione
dell'ufficio compartimentale)

Venezia S. Lucia e Reggio Calabria C.le
[considerata la presenza delle vicine Sezioni Polizia Ferroviaria
rispettivamente di Venezia Mestre e Villa San Giovanni (RC)]



Elevazioni a Sezione e Declassamenti a Posto



Considerata la posizione geografica e strategica anche in relazione alle mutate esigenze del trasporto ferroviario, nonché la consistente movimentazione di treni e viaggiatori, si propone l'elevazione a Sezione di:

8 POSTI	Lamezia Terme, Parma, Formia, La Spezia, Savona, Pavia, Arezzo e Grosseto
8 SOTTOSEZIONI	Caserta, Salerno, Roma Tiburtina, Civitavecchia, Milano Porta Garibaldi, Lecco, Pescara e Trento

Considerata la posizione geografica e la media movimentazione di treni e viaggiatori, si propone la trasformazione in Posto di:

2 SEZIONI	<i>Livorno C.le e Vicenza</i>
15 SOTTOSEZIONI	<i>Sassari, Olbia, Villa Literno, Fiumicino Aeroporto, Roma Ostiense, Brindisi, Genova Brignole, Genova Sampierdarena, Milano Bovisa, Torre Annunziata, Voghera, Torino Porta Susa, Domodossola, Prato e Treviso</i>



Si propone l'istituzione dei seguenti presidi



COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA FOSSANO (CN)

Lo scalo ferroviario di Fossano (CN) costituisce lo snodo principale delle linee Torino/Cuneo e Torino/Savona/Ventimiglia.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL LAZIO E LA SARDEGNA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA CAMPOLEONE (LT)

L'istituzione del Posto Polizia Ferroviaria consentirebbe di garantire un'efficace vigilanza delle linee Roma - Nettuno e Roma - Latina, per un totale di circa 130 km di linea ferroviaria, ad oggi saltuariamente presidiate dal personale del Compartimento Polizia Ferroviaria per il Lazio.



Tenuto conto del traffico ferroviario irrilevante, dell'assenza di criticità operative, al fine di ottimizzare le risorse a disposizione, anche mediante la predisposizione ed attuazione di servizi dinamici di controllo in luogo del presidio fisso, si propongono le seguenti **CHIUSURE**



COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER LA SICILIA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA PALERMO NOTARBARTOLO

La stazione di Notarbartolo dista solo 6 Km da quella di Palermo Centrale ove opera il Settore Operativo che diverrà Sezione autonoma e che garantirà i servizi di controllo dello scalo. In un'ottica di razionalizzazione dell'impiego delle risorse, prescindendo dal numero di passeggeri che si registra annualmente (pari a circa 638.486), l'estrema vicinanza alla stazione di Palermo Centrale suggerisce di sopprimere il presidio di Notarbartolo, il cui personale è già di fatto impiegato al suddetto Settore Operativo e, sino ad oggi, non sono state rilevate criticità operative..

POSTO POLIZIA FERROVIARIA PALERMO CANICATTI' (AG)

Il traffico passeggeri che interessa lo scalo di Canicatti, solo regionale, è pari a circa 8.700 passeggeri l'anno (con una media di circa 25 passeggeri al giorno). Presso tale scalo non si riscontrano criticità operative. I servizi di vigilanza saranno garantiti dal personale della futura Sezione di Palermo e dei limitrofi Posti di Caltanissetta e Agrigento.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER LA PUGLIA BASILICATA E IL MOLISE

POSTO POLIZIA FERROVIARIA CAMPOBASSO

Il traffico ferroviario che interessa detto scalo è esclusivamente regionale; quotidianamente si registra il transito di circa 1.068 passeggeri.. Il personale del Posto di Termoli e della Sezione di Foggia assicureranno l'adeguata presenza di personale della Polizia Ferroviaria per le attività specialistiche di competenza.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER LA CAMPANIA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA NOCERA INFERIORE (SA)

La stazione di Nocera Inferiore, che dista meno di 30 minuti da quella di Salerno, è interessata esclusivamente da traffico regionale; anche se si registra il transito di circa 3000 passeggeri al giorno, non si rilevano criticità operative, come confermano anche i dati relativi alla delittuosità. L'estrema vicinanza allo scalo di Salerno, ove opera altro presidio di Specialità che osserva turni continuativi h24, assicura l'adeguata presenza di personale della Polizia Ferroviaria per le attività specialistiche di competenza.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER LA SARDEGNA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA IGLESIAS (CI)

Il traffico ferroviaria, esclusivamente regionale, fa registrare presso lo scalo il transito giornaliero pari a circa 1.044 passeggeri. Gli stessi dati relativi alla delittuosità confermano l'assenza di criticità: nel 2019 non sono stati denunciati furti. I servizi di vigilanza saranno garantiti dal personale della futura Sezione di Cagliari.



COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL LAZIO

POSTO POLIZIA FERROVIARIA COLLEFERRO (RM)

Lo scalo è interessato da traffico ferroviario esclusivamente regionale che fa registrare il transito giornaliero di circa 4.947 passeggeri. La stazione di Colleferro è ubicata su linea ferroviaria (circa 140 km della Roma-Cassino) ove risultano presenti altri 3 Uffici di Specialità, segnatamente Ciampino, Frosinone e Cassino che possono senz'altro assicurare, all'occorrenza, interventi attinenti agli ambiti di pertinenza. I dati della delittuosità in ambito ferroviario confermano l'assenza di criticità.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL PIEMONTE E LA VALLE D'AOSTA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA BRA (CN)

La stazione ferroviaria registra il transito quotidiano di circa 2.696 passeggeri che, per i loro spostamenti, utilizzano esclusivamente convogli regionali. Il personale della sede compartimentale di Torino, del Posto di Cuneo e del futuro Posto di Fossano assicureranno l'adeguata presenza di personale della Polizia Ferroviaria per le attività specialistiche di competenza.

SOTTOSEZIONE POLIZIA FERROVIARIA TO ORBASSANO

La stazione è interessata esclusivamente da traffico merci. In assenza di traffico passeggeri, infatti, il personale in forza viene quotidianamente impiegato in servizi di vigilanza presso altri scali, ad esempio, Torino Lingotto. I servizi di vigilanza saranno assicurati da personale della sede compartimentale di Torino.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL FRIULI VENEZIA GIULIA

POSTO POLIZIA FERROVIARIA CASARSA (PN)

Presso la stazione di Casarsa transitano quotidianamente circa 1800 passeggeri che utilizzano esclusivamente convogli regionali. Nelle immediate vicinanze operano i presidi di Specialità di Pordenone (solo 13 minuti) e di Udine (25 minuti) che garantiscono, per le attività di specifica competenza, la sicurezza del trasporto ferroviario e dei passeggeri.

COMPARTIMENTO POLIZIA FERROVIARIA PER IL VENETO

POSTO POLIZIA FERROVIARIA CALALZO (BL)

La linea ferroviaria che interessa detto scalo, costituita da binario unico non elettrificato, consente di collegare Calalzo con Belluno, sede di altro presidio di Specialità; per raggiungere le altre località poste sulla stessa linea, segnatamente Conegliano e Venezia, è necessario usufruire del servizio su gomma attesa l'assenza di collegamenti ferroviari. Ciò nondimeno presso tale scalo transitano 104.052 passeggeri l'anno (con una media giornaliera di 285 passeggeri) che usufruiscono dei pochissimi convogli regionali. I dati della delittuosità relativi ad un arco temporale di un anno) confermano una rilevanza operativa pressoché nulla.



**Organico Personale dell'Amministrazione Civile:
Ricollocazione personale e competenza territoriale**

**Compartimento Lazio
Per chiusura Posto di Polizia di Colferro**

**Una Unità dell'Amministrazione
Civile dell'Interno AREA II°**

A DISPOSIZIONE:

**DIPARTIMENTO AMMINISTRAZIONE CIVILE
(CONSIDERANDO LA PRESENZA DEL
COMMISSARIATO DI PS DI COLLEFERRO)**